

# Estadísticas de Transporte (ESTRA)

:::: Siniestros de Tránsito  
:::: III Trimestre, 2025

Noviembre • 2025





# A nuestros usuarios

El Instituto Nacional de Estadística y Censos – INEC, pone a disposición de la ciudadanía los resultados de **Siniestros de Tránsito al III Trimestre de 2025**. Esto con la finalidad de que los usuarios cuenten con información oportuna y coyuntural que contribuya a los hacedores de la política pública, academia y demás actores especializados.

Se presentan los datos de lesionados, fallecidos ***in situ***, tipo de vehículos involucrados, entre otros temas de interés.

**Nota:** En caso de utilizar la información contenida en este documento, favor citar de la siguiente manera:  
INEC. (2025). Principales resultados de las Estadísticas de Siniestros de Tránsito. Quito. Obtenido de: <https://www.ecuadorencifras.gob.ec/siniestros-transito-trimestral/>

# Contenido

1



## Aspectos Metodológicos

1.1 ¿Qué son los Siniestros de Tránsito?

2



## Principales resultados

2.1 Serie Histórica, Trimestral, 2023 - 2025.

2.2 Principales clases y causas

2.3 Víctimas, Trimestral, 2023 - 2025

2.3.1 Víctimas por provincia

2.3.2 Víctimas por principales GAD

2.4 Tasa de fallecidos

2.5 Víctimas por sexo y grupos de edad

2.6 Víctimas de vehículos involucrados y participantes

3



## Dato curioso

3.1 Buses involucrados en siniestros de tránsito

4



## Principales Definiciones

4.1 Principales definiciones

1

# Aspectos Metodológicos



# 1.1 ¿Qué son los Siniestros de Tránsito?

Son estadísticas basadas en registros administrativos que procesa el Instituto Nacional de Estadística y Censos - INEC, las cuales son proporcionadas por la institución fuente: Agencia Nacional de Tránsito-ANT.



# 2

## Principales resultados

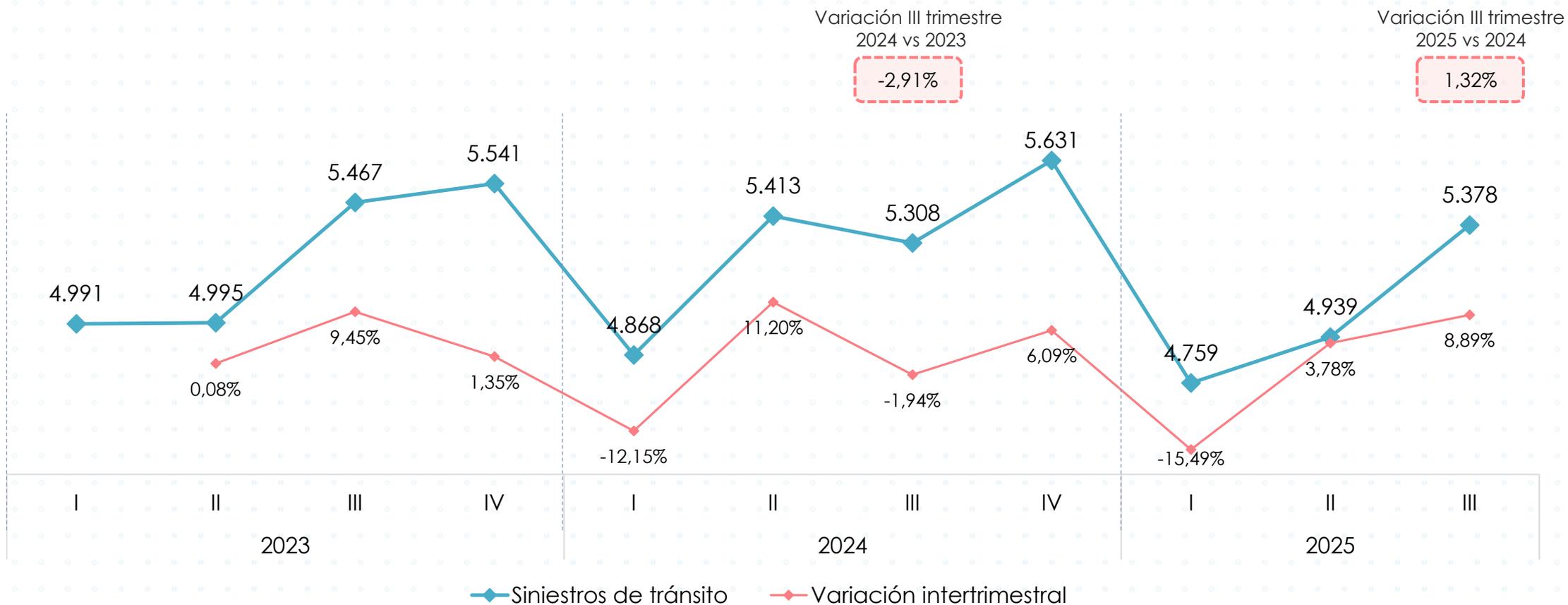


# 2.1 Serie histórica

Trimestral, 2023 - 2025



En el 3er. trimestre, 2025, se registraron 5.378 siniestros de tránsito, cifra que representa un aumento de 1,32% respecto al 3er. trimestre del año anterior.



Fuente: Agencia Nacional de Tránsito – 2023 - 2025.  
Elaboración: Instituto Nacional de Estadística y Censos - INEC  
Nota : Datos semidefinitivos: 2023, Datos provisionales: 2024- 2025

## 2.2 Principales clases

### Siniestros de Tránsito, 2023 - 2025



Los choques representan la clase con mayor incidencia del total de siniestros del 3er. trimestre con 47,51%.

Clase		Total nacional	Choques	Pérdida de pista	Atropellos	Estrellamientos	Rozamientos	Caída de pasajeros	Volcamientos	Otras clases
2023	I	4.991	2.290	700	705	694	195	197	89	121
	II	4.995	2.260	710	769	656	201	196	76	127
	III	5.467	2.520	863	782	638	204	228	67	165
	IV	5.541	2.501	972	709	717	225	155	86	176
2024	I	4.868	2.273	882	636	536	179	139	59	164
	II	5.413	2.480	996	770	618	207	88	73	181
	III	5.308	2.485	882	705	645	197	90	93	211
	IV	5.631	2.639	817	847	728	200	88	111	201
2025	I	4.759	2.205	722	669	606	169	94	73	221
	II	4.939	2.273	756	713	614	189	106	78	210
	III	5.378	2.555	874	675	627	210	125	91	221

Fuente: Agencia Nacional de Tránsito - ANT, 2023 - 2025.

Elaboración: Instituto Nacional de Estadística y Censos - INEC

Nota : Datos semidefinitivos: 2023, Datos provisionales: 2024- 2025

## 2.2 Principales causas

### Siniestros de Tránsito, 2023 - 2025



La impericia e imprudencia del conductor es la causa con mayor incidencia, 41,74% del total de siniestros del 3er. trimestre.

Causa	Total nacional	Impericia e imprudencia del conductor	Exceso de velocidad	No respeta las señales de tránsito	Embriaguez o droga	Mal rebasamiento / invadir carril	Imprudencia del peatón	Daños mecánicos	Mal estado de la vía	Factores climáticos	Otras causas	
2023	I	4.991	2.017	704	1.113	368	140	312	36	56	127	118
	II	4.995	1.923	776	1.126	397	155	341	41	50	95	91
	III	5.467	2.134	978	1.184	369	204	383	60	42	41	72
	IV	5.541	2.200	1.093	1.049	419	202	277	49	57	124	71
2024	I	4.868	1.913	904	891	417	218	243	65	45	101	71
	II	5.413	2.119	1.169	939	415	237	212	61	64	113	84
	III	5.308	2.067	1.199	980	409	261	185	49	46	19	93
	IV	5.631	2.149	1.333	1.057	351	232	235	36	62	78	98
2025	I	4.759	1.814	1.026	904	280	208	182	30	50	192	73
	II	4.939	1.921	1.123	837	323	218	203	53	46	130	85
	III	5.378	2.245	1.363	881	246	185	175	66	65	47	105

Fuente: Agencia Nacional de Tránsito - ANT, 2023 - 2025.

Elaboración: Instituto Nacional de Estadística y Censos - INEC

Nota : Datos semidefinitivos: 2023, Datos provisionales: 2024- 2025

# 2.3 Víctimas

Trimestral, 2023 - 2025

En el periodo julio - septiembre de 2025, se registraron 5.514 víctimas<sup>1</sup> (89,08% fueron lesionados y 10,92% fallecidos).

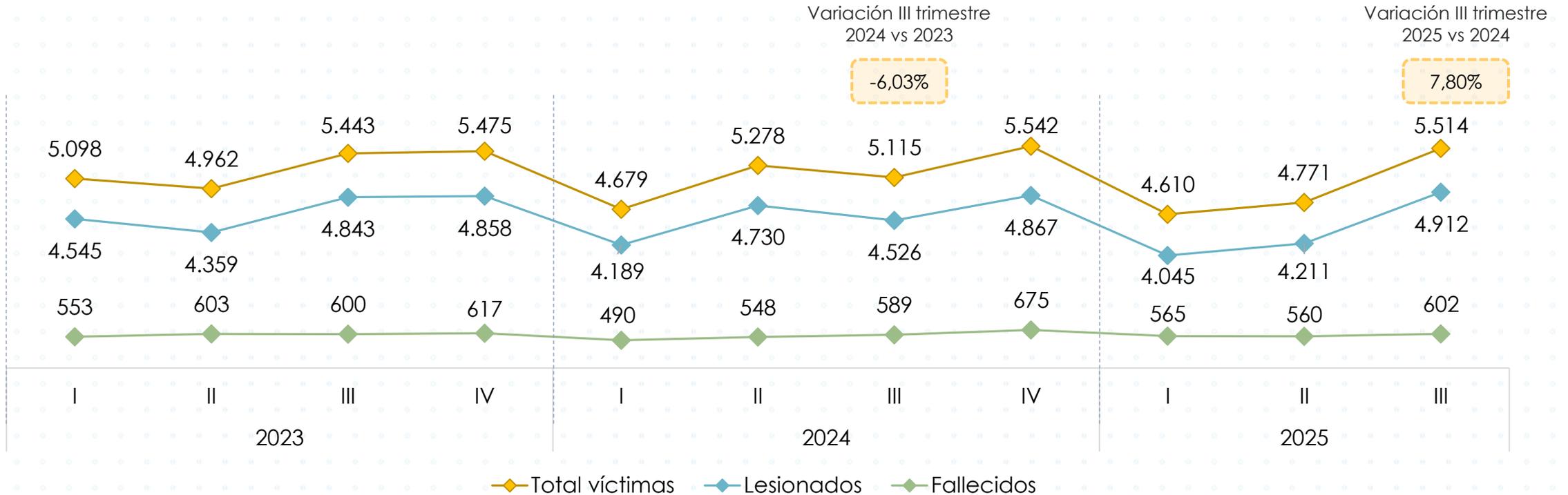


4.912 Lesionados  
(3er. trimestre)

Total de víctimas  
(3er. trimestre)  
**5.514**



602 Fallecidos  
(3er. trimestre)



Fuente: Agencia Nacional de Tránsito - ANT, 2023 - 2025.

Elaboración: Instituto Nacional de Estadística y Censos - INEC

Nota 1: Datos semidefinitivos: 2023, Datos provisionales: 2024- 2025

Nota 2: El número total de víctimas se conforma del número de fallecidos y lesionados.

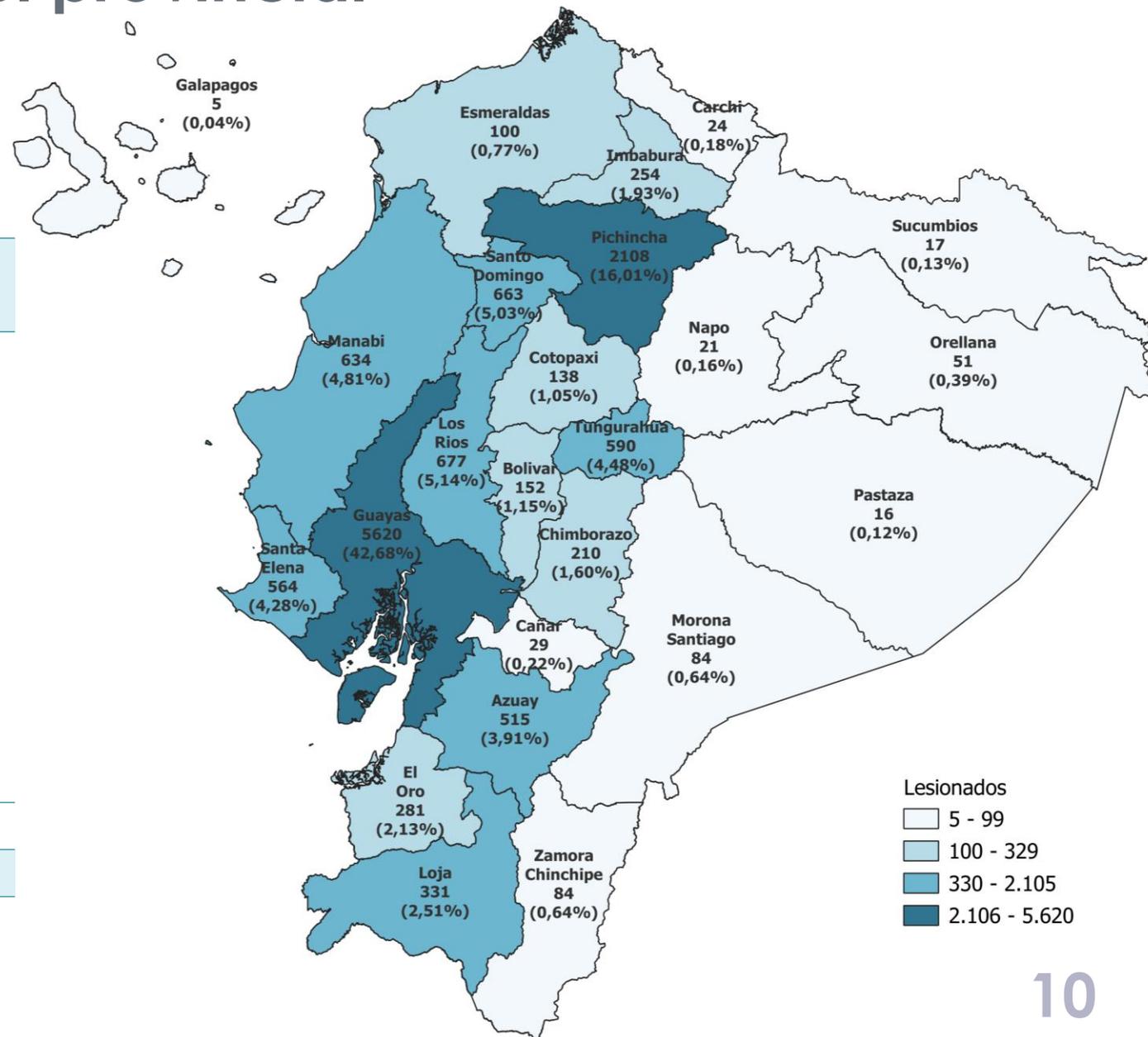
## 2.3.1 Lesionados a nivel provincial

Acumulado enero - septiembre, 2025

Lesionados: 13.168



N°	Provincias	N° de lesionados	Porcentaje
1	Guayas	5.620	42,68%
2	Pichincha	2.108	16,01%
3	Los Ríos	677	5,14%
4	Sto. Domingo	663	5,03%
5	Manabí	634	4,81%
6	Tungurahua	590	4,48%
7	Santa Elena	564	4,28%
8	Azuay	515	3,91%
9	Loja	331	2,51%
10	El Oro	281	2,13%
	Resto de Provincias	1.185	9,02%
	<b>Total Nacional</b>	<b>13.168</b>	<b>100,00%</b>



Fuente: Agencia Nacional de Tránsito - ANT, 2025.

Elaboración: Instituto Nacional de Estadística y Censos - INEC

Nota : Datos provisionales: 2025

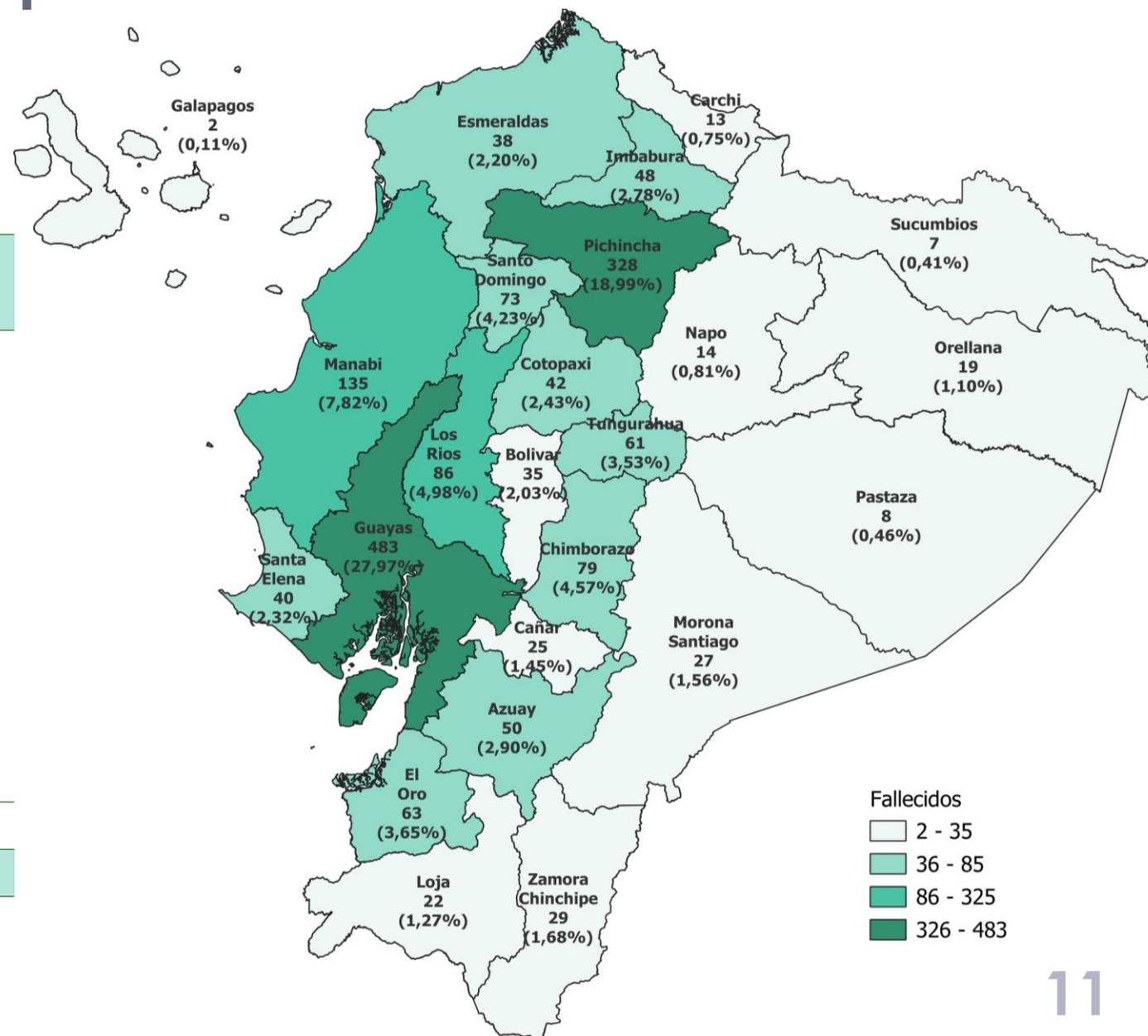
## 2.3.1 Fallecidos a nivel provincial

Acumulado enero - septiembre, 2025

Fallecidos: : 1.727



N°	Provincias	N° de fallecidos	Porcentaje
1	Guayas	483	27,97%
2	Pichincha	328	18,99%
3	Manabí	135	7,82%
4	Los Ríos	86	4,98%
5	Chimborazo	79	4,57%
6	Sto. Domingo	73	4,23%
7	El Oro	63	3,65%
8	Tungurahua	61	3,53%
9	Azuay	50	2,90%
10	Imbabura	48	2,78%
	Resto de Provincias	321	18,59%
	<b>Total Nacional</b>	<b>1.727</b>	<b>100,00%</b>



Fuente: Agencia Nacional de Tránsito - ANT, 2025.

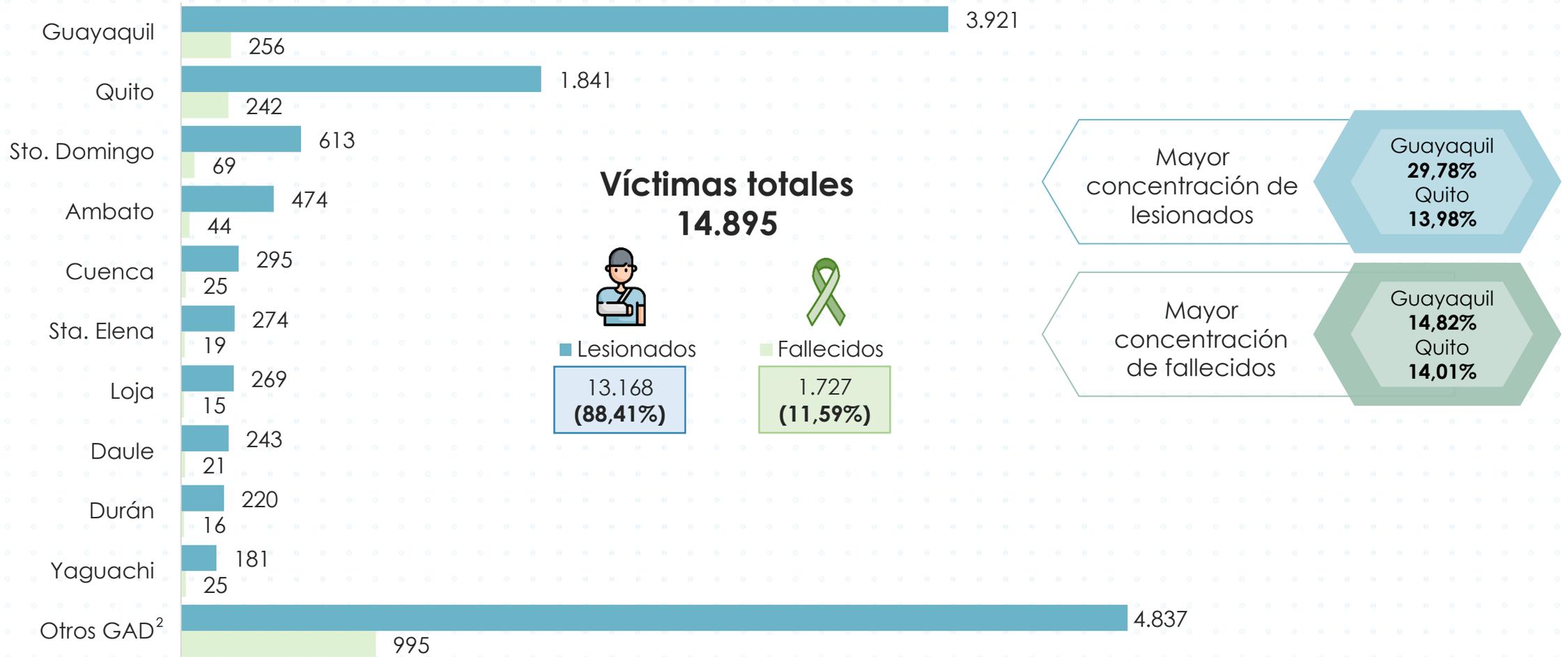
Elaboración: Instituto Nacional de Estadística y Censos - INEC

Nota : Datos provisionales: 2025

## 2.3.2 Víctimas por GAD Cantonal

Acumulado enero - septiembre, 2025

Guayaquil y Quito registran un 42,03% del total de las víctimas de siniestros de tránsito a nivel nacional, con 4.177 y 2.083 respectivamente.



Fuente: Agencia Nacional de Tránsito - ANT, 2025.

Elaboración: Instituto Nacional de Estadística y Censos - INEC

Nota 1: Datos provisionales: 2025

Nota 2: Hace referencia a 190 Gobiernos Autónomos Descentralizados - GAD.

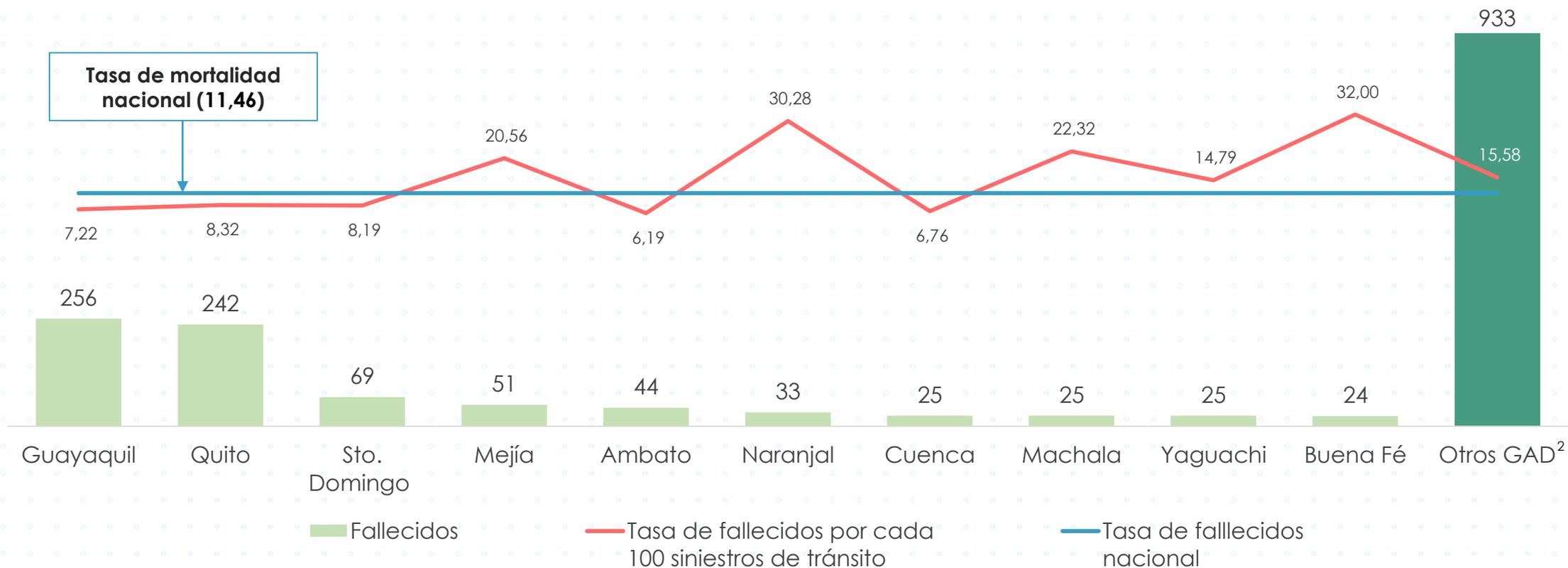


## 2.4 Tasa de fallecidos

Tasa de fallecidos por cada 100 siniestros de tránsito. Acumulado enero - septiembre, 2025<sup>1</sup>



En lo que va del año 2025 la tasa de fallecidos fue de 11,46 fallecidos por cada 100 siniestros de tránsito a nivel nacional. Quito registró una tasa de mortalidad de 8,32 fallecidos, mientras que Guayaquil alcanzó una tasa de 7,22, lo que refleja la severidad de los siniestros de tránsito en las principales ciudades.



Fuente: Agencia Nacional de Tránsito - ANT, 2025.

Elaboración: Instituto Nacional de Estadística y Censos - INEC

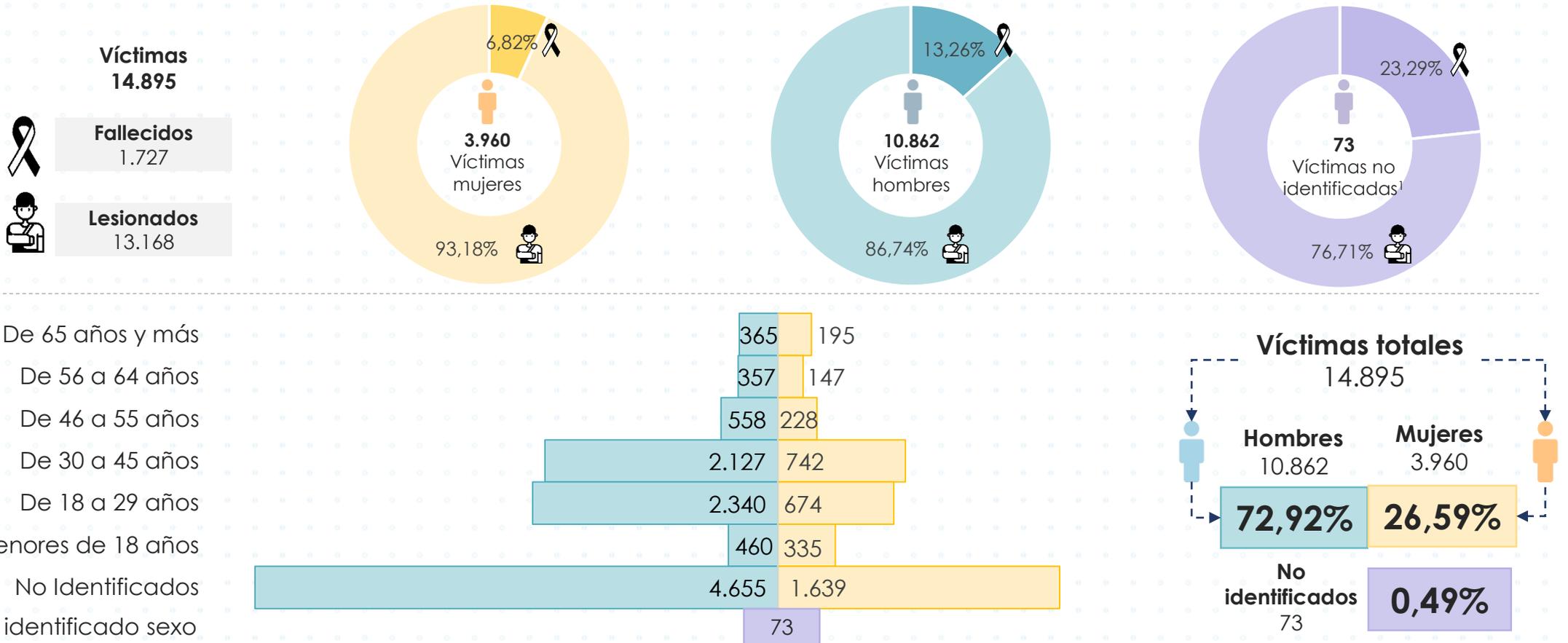
Nota 1: Datos provisionales: 2025

Nota 2: Hace referencia a 166 Gobiernos Autónomos Descentralizados – GAD.

# 2.5 Víctimas en siniestros de tránsito

Por sexo y grupos de edad<sup>2</sup>. Acumulado enero - septiembre, 2025<sup>3</sup>

Al 3er. trimestre de 2025, del total de víctimas de siniestros, la mayoría fueron hombres. Las personas entre 18 a 29 años de edad representaron la mayoría de las víctimas, seguido por el grupo de edad comprendido entre 30 a 45 años.



Fuente: Agencia Nacional de Tránsito - ANT, 2025.

Elaboración: Instituto Nacional de Estadística y Censos – INEC.

Nota 1: Personas que no pudieron ser identificadas en el lugar del siniestro.

Nota 2: Las mayores víctimas en siniestros de tránsito se encuentran en los grupos de edades comprendidos entre los 18 a 45 años.

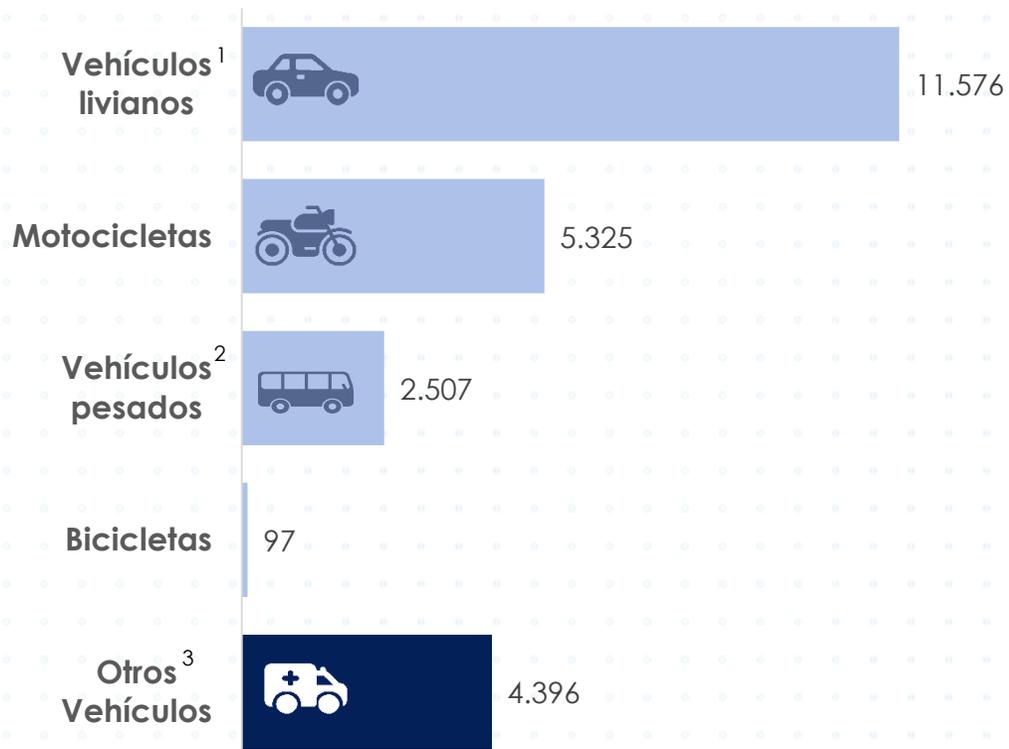
Nota 3: Datos provisionales: 2025

# 2.6 Víctimas en siniestros de tránsito

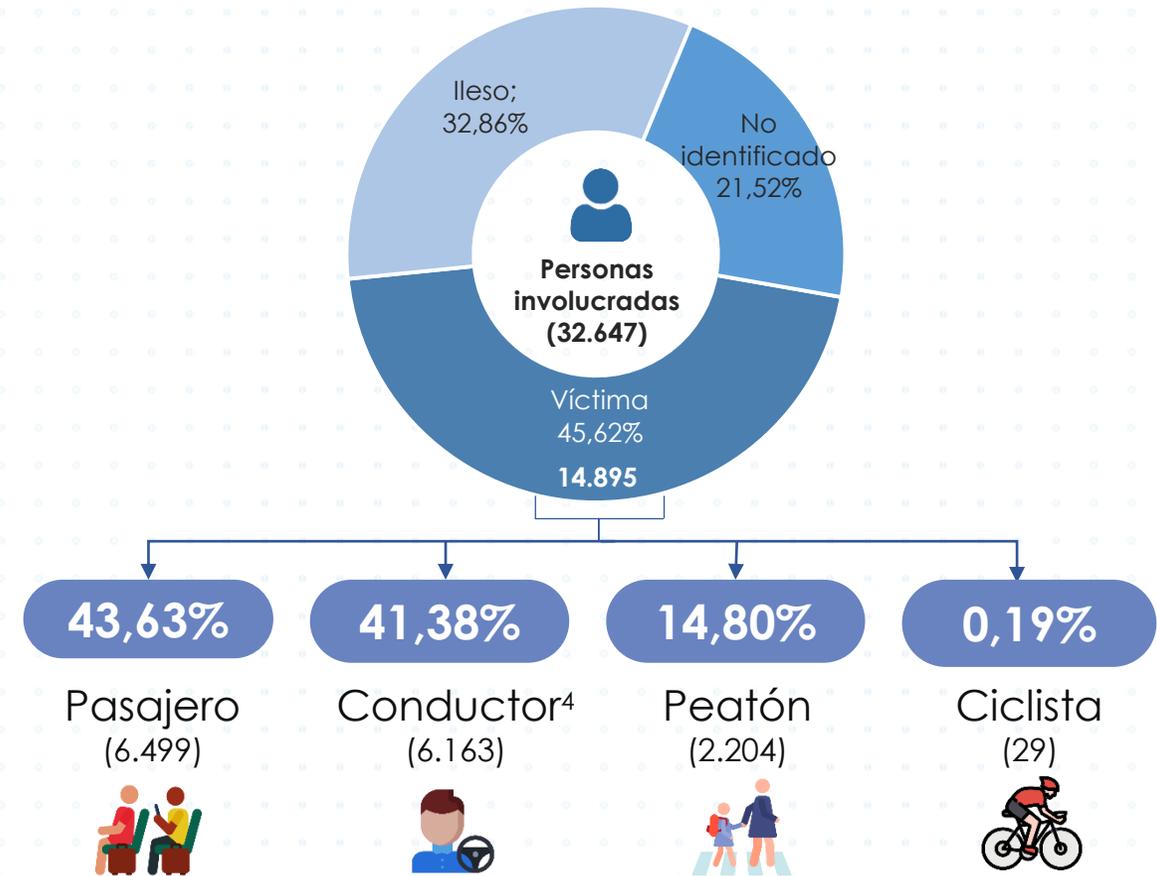
Vehículos involucrados y participantes. Acumulado enero - septiembre, 2025<sup>5</sup>

En 15.076 siniestros registrados, un promedio de 2 vehículos estuvieron involucrados, sumando un total de 23.901 vehículos.

Total vehículos involucrados: 23.901



De las 32.647 personas involucradas en siniestros de tránsito *in situ*, el 45,62% fueron víctimas, 32,86% salieron ilesos, y el 21,52% no pudieron ser identificados.



Fuente: Agencia Nacional de Tránsito - ANT, 2025.

Nota 1: Vehículos livianos: automóvil, furgoneta, camioneta y SUV. Nota 2: Vehículos Pesados: camión y bus. Nota 3: Otros: especiales, tricimotos, de emergencia y scooter eléctrico y vehículos no identificados.

Nota 4: Categoría Conductor: conductor presente, conductor ausente.

Nota 5 : Datos provisionales: 2025

3

## Dato curioso

# 3.1 Siniestros de Tránsito

Buses involucrados en siniestros de tránsito. Acumulado enero - septiembre, 2025.

**827** siniestros de tránsito involucraron a **870** buses



**59,85%** de los siniestros tuvieron dos principales causas<sup>1</sup>:



**870** buses se siniestraron con **704** vehículos, lo que involucró principalmente automóviles:

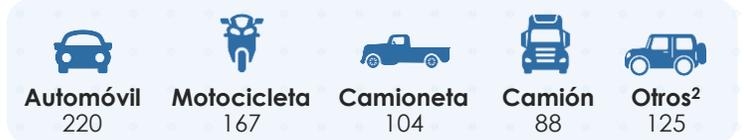


Impericia e imprudencia del conductor

**351**  
(42,44%)

Exceso de velocidad

**144**  
(17,41%)



**1.225** personas resultaron víctimas en siniestros que involucraron buses



**33,88%** de las víctimas fueron mujeres<sup>3</sup>



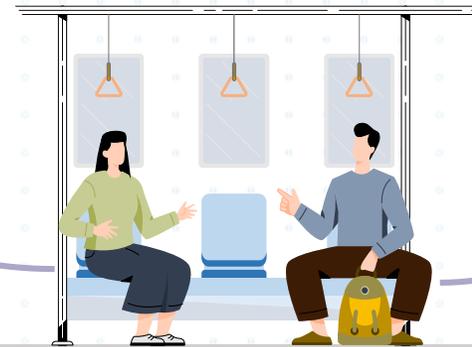
**65,96%** de las víctimas fueron hombres

**1.047** personas lesionadas

**178** personas fallecidas



• Lesionadas 372  
• Fallecidas 43



• Lesionados 674  
• Fallecidos 134

**Nota 1:** Otras causas como no respetar las señales de tránsito, imprudencia del peatón, embriaguez o droga, entre otras representaron el 40,15%

**Nota 2:** Otros vehículos incluye a SUV, bicicletas, tricimotos, emergencia, entre otros.

**Nota 3:** Las personas no identificados de sexo fueron 2 (0,16%).

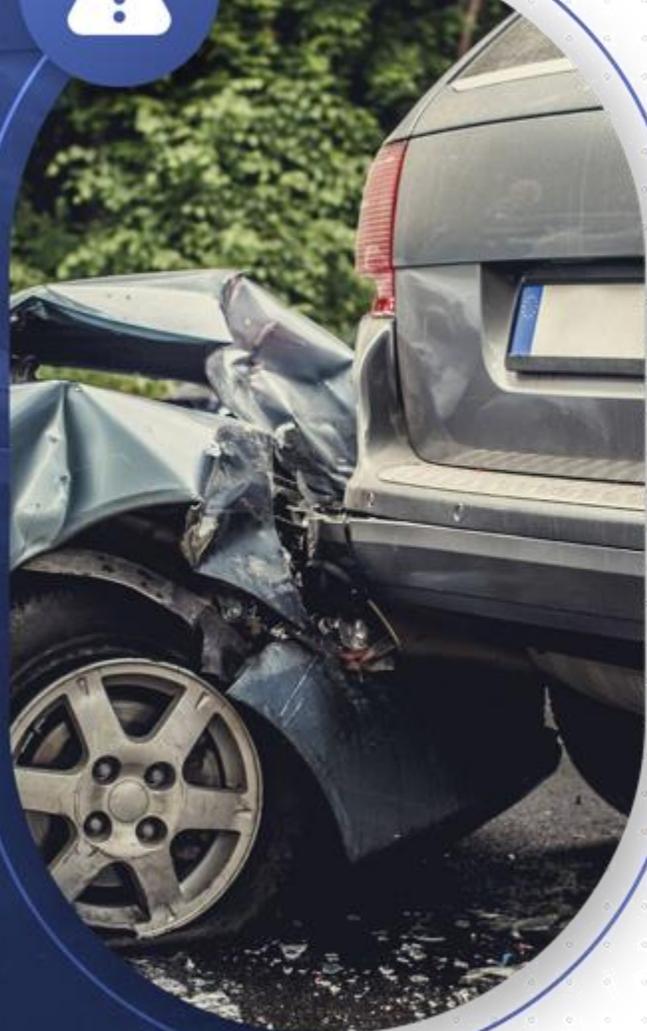
# 4

## Principales definiciones



## 4.1 Principales definiciones

<b>Fallecido</b>	Cualquier persona fallecida en el acto (en sitio) o durante los 30 días siguientes a un hecho de tránsito con víctimas, excluidos los suicidios. Se excluyen los casos en los que la autoridad competente declara que la causa de la muerte ha sido un suicidio (OISEVI, 2021).
<b>Lesionado</b>	Cualquier persona que como consecuencia de un siniestro vial con víctimas no resulte fallecida en el acto o dentro de las 24 horas siguientes, pero sufra lesiones. Normalmente, estas lesiones requieren tratamiento médico. (OISEVI, 2021). Se excluyen los intentos de suicidio. Las personas con lesiones muy leves, como pequeños cortes o magulladuras, no suelen ser registradas como heridos. Se excluyen los casos en los que la autoridad competente declara que la causa de la herida ha sido un intento de suicidio (ANT, 2022).
<b>Siniestro de tránsito</b>	Concepto consensuado con el de accidente de tránsito, para definir cualquier hecho de tránsito con implicación de al menos un vehículo en movimiento, que tenga lugar en una vía pública o en una vía privada a la que la población tenga derecho de acceso, y que tenga como consecuencia al menos una persona herida o muerta. (OISEVI, 2021)
<b>Tipo de vehículo involucrado</b>	Se refiere a la clasificación vehicular dada por la Norma NTE INEN 2656:2016 que identifica a los vehículos automotores mediante sus características generales de diseño y uso. Estos vehículos se encuentran considerados en el (RLOTTTSV).
<b>Víctima</b>	Cualquier persona fallecida o herida como consecuencia de un siniestro vial (RLOTTTSV, 2016).



Buenas cifras,  
mejores vidas



@InecEcuador



@ecuadorencifras



@ecuadorencifras



INECEcuador